UCHWAŁA NR ../..../26
RADY MIEJSKIEJ W KOWALEWIE POMORSKIM

z dnia 26 listopada 2026 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień od tego podatku

Na podstawie art. 10 ust. 1 i ust. 2 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2025r., poz. 707) pkt 2 lit. a, b, c, d, e, f, g Obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 23 lipca 2026 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2027 (M.P. z 2026r., poz. 741), załącznika nr 1-3 Obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 6 października 2026 roku w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2027 roku (M.P. z 2026r., poz.1002) oraz art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2026r., poz. 662, poz. 912, Dz.U. z 2023r., poz. 1688) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
   a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **950,00 zł,**
   b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **1 546,00 zł,**
   c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – **1 861,00 zł,**
2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
   a) o liczbie osi – dwie:
      - równej lub wyższej niż 12 ton – **1 861,00 zł,**
   b) o liczbie osi – trzy:
      - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 19 ton – **1 861,00 zł,**
      - równej lub wyższej niż 19 ton – **1 915,00 zł,**
   c) o liczbie osi – cztery i więcej:
      - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 27 ton – **1 915,00 zł,**
      - równej lub wyższej niż 27 ton – **2 997,00 zł,**
3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
   a) o liczbie osi – dwie:
      - równej lub wyższej niż 12 ton – **2 363,00 zł,**
   b) o liczbie osi – trzy:
      - równej lub wyższej niż 12 ton – **2 363,00 zł,**
   c) o liczbie osi cztery i więcej:
      - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 27 ton – **2 945,00 zł,**
      - równej lub wyższej niż 27 ton – **3 657,00 zł,**
4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
   a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony – **1 809,00 zł,**
   b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton – **1 994,00 zł,**
   c) od 9 ton i poniżej 12 ton – **2 180,00 zł,**

5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) o liczbie osi – dwie:

- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton – **1 638,00 zł**,
- równej lub wyższej niż 18 ton – **2 380,00 zł,**

b) o liczbie osi – trzy i więcej:

- równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton – **2 113,00 zł,**
- powyżej 36 ton – **3 221,00 zł,**

6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) o liczbie osi – dwie:

- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton – **1 822,00 zł**,
- równej lub wyższej niż 18 ton – **2 826,00 zł**,

b) o liczbie osi trzy i więcej:

- równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton – **2 826,00 zł**,
- powyżej 36 ton – **3 657,00 zł**,

7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton i poniżej 12 ton – **1 861,00 zł**,

8) od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) o liczbie osi – jedna:

- równej lub wyższej niż 12 ton – **1 281,00 zł,**

b) o liczbie osi dwie:

- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton – **1 281,00 zł**,
- równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton – **1 492,00 zł,**
- powyżej 36 ton – **2 006,00 zł,**

c) o liczbie osi – trzy i więcej:

- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton – **1 281,00 zł,**
- równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton – **1 492,00 zł,**
- powyżej 36 ton – **1 752,00 zł,**

9) od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) o liczbie osi – jedna:

- równej lub wyższej niż 12 ton – **938,00 zł,**

b) o liczbie osi – dwie:

- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton – **938,00 zł**,
- równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton – **1 915,00 zł**,

- powyżej 36 ton – **2 537,00 zł**,

c) o liczbie osi – trzy i więcej:

- równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton – **1 599,00 zł,**
- powyżej 36 ton – **2 418,00 zł,**

10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniejszej niż 22 miejsca – **2 153,00 zł,**

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – **2 721,00 zł,**

§ 2. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 4 i 10 posiadających katalizatory stawki podatku zmniejsza się o 10 % i określa w wysokości:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony – **855,00 zł,**

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton – **1 391,40 zł,**

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – **1 674,90 zł,**

2) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony – **1 628,10 zł,**

b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton – **1 794,60 zł,**

c) od 9 ton i poniżej 12 ton – **1 962,00 zł,**

3) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniejszej niż 22 miejsca – **1 937,70 zł,**

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – **2 448,90 zł,**

§ 3. Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy przeznaczone do dowozu dzieci do szkół.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kowalewo Pomorskie.

§ 5. Traci moc uchwała nr LXVI/498/23 Rady Miejskiej w Kowalewie Pomorskim z dnia 30 listopada 2023r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień od tego podatku (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2023r., poz. 8002).

§ 6. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 roku.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust. 1 i ust. 2 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2025r., poz.707) Rada Gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek określonych dla poszczególnych rodzajów środków transportu.

Górne stawki podatku od środków transportowych corocznie ulegają zmianom, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, górne granice stawek kwotowych ogłasza w drodze obwieszczenia Minister właściwy do spraw finansów publicznych w Dzienniku Urzędowym Rzeczpospolitej Polskiej „Monitor Polski".

Natomiast stawki minimalne przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Jeżeli ten wskaźnik jest niższy niż 5 procent to stawki nie ulegają zmianie.

Wysokość obowiązujących stawek ustala, w drodze uchwały, Rada Miejska mając na względzie zarówno górne granice stawek, jak i stawki minimalne wynikające z ustawy.

Projekt uchwały określa wysokość stawek podatku, od samochodów ciężarowych powyżej 3,5 tony, ciągników siodłowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony, od przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton oraz od autobusów.

Proponowane stawki mieszczą się w granicach ustawowych stawek minimalnych i ustawowych stawek maksymalnych obwieszczonych w sprawie stawek podatku od środków transportowych na 2027 rok.

Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów nie wniósł zastrzeżeń do projektu przedłożonej uchwały.

Mając powyższe na uwadze uzasadnione jest przyjęcie uchwały w proponowanym kształcie.